

## Allmänt :

Altrad Fast koppling tillverkas av Tyska ALTRAD plettac assco GmbH.  
Kopplingen är typkontrollerad i Sverige av SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut enligt typkontrollintyg 14 46 05 och uppfyller kraven enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2013:4.  
Kopplingarna är kontrollerade i enlighet med EN 74-1.  
Tillverkningskontrollen övervakad av ett oberoende institut (övervakning nivå M).

## Beskrivning :

Den fasta kopplingen förbinder 2 ställningsrör i rät vinkel mot varandra. Den består av 2 sammanfogade halvkopplingar, som dras ihop med en T-bult M14 och en mutter M14 / SW19 eller SW22.  
Undersidorna på halvkopplingarna har plana ytor. Den fasta kopplingen är gjord av material S235JRG2.  
För att skydda mot korrosion är kopplingarna varmförzinkade klass enligt EN ISO1461 T.

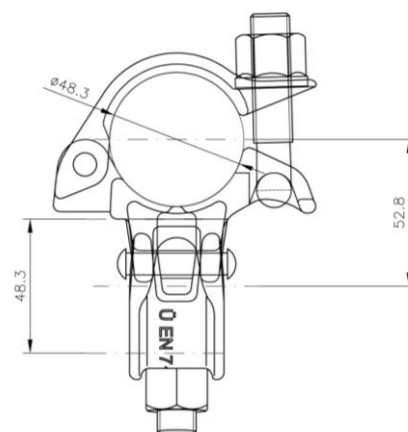
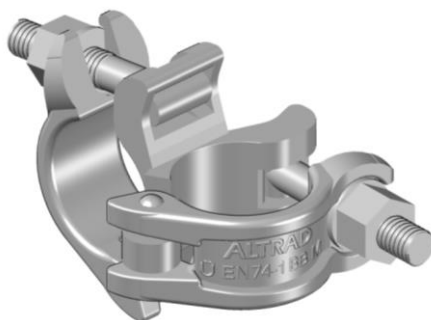
Varje koppling har en identifiering, där anges bland annat tillverkare och uppgifter om standard.

## Märkning av produkten:

Beteckning	Betydelse
ALTRAD	Tillverkare
Ü	Överensstämmelser med
EN 74-1	Standard
RA	Kopplingstyp (Fast 90°)
BB	Kopplingsklass
M	Typ av övervakning

På insidan av kopplingens överfall finns fabriken märkning, MH2, MH3 eller MH6.  
Tidigare producerade kopplingar som uppfyller kraven i klass B eller BB har märkning enligt följande:

Produktionsår	Identifiering
2003	plettac EN 74
2004	plettac EN 74 B
2008	ALTRAD EN74 B
2009	ALTRAD EN74-1 BB M



**Typkontrollintyg Nr. 14 46 05**  
Utgåva 1, 201603

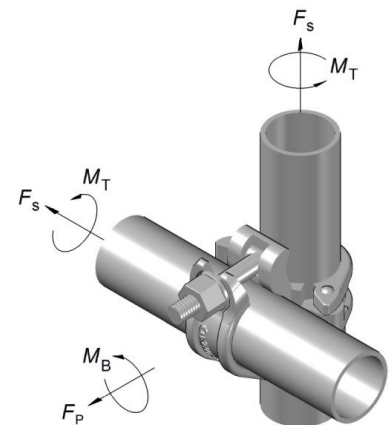
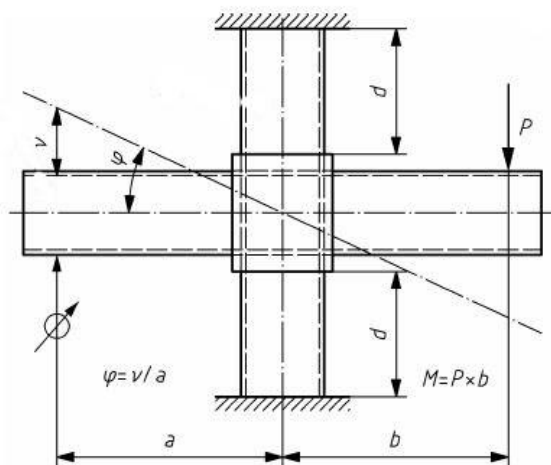
## Kopplingstyp och klass:

Fast koppling, klass B och BB

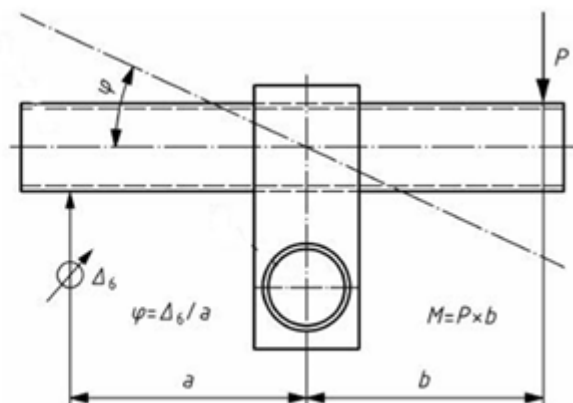
Konstruktionsparameter	Betäckning		Karakteristiskt värde	Tillåtet värde	Karakteristiskt värde	Tillåtet värde
Kopplingsklass			B		BB	
Glidmotstånd	$F_s$	(kN)	15,0	9,1	25,0	15,2
Brottmoment	$M_B$	(kNm)	1,6	0,97		
Isär dragningshållfasthet	$F_p$	(kN)	30,0	18,2		
Rotationsmoment, max	$M_T$	(kNm)	0,13	0,079		

### Dimensionerande Styvhetsvärden

Konstruktionsparameter	Böjstyvhet	Böjmoment	Styvhet	Böjmoment vid brott
Beteckning	$C_{\varphi 1}$	$M_{B1}$	$C_{\varphi 2}$	$M_{B2}$
	(kNm/rad)	(kNm)	(kNm/radian)	(kNm)
Stålrör	15,0	0,48	6,0	0,8
Aluminiumrör	13,0	0,48	5,0	0,8



Konstruktionsparameter	Rotationsstyvhet	Rotationsmoment
Beteckning	$C_v$	$M_T$
	(kNm/rad)	(kNm)
	7,5	0,13



Användning och montering av kopplingen:

Kopplingen är avsedd att monteras på ställningsrör i stål med diametern 48,3mm och en godstjocklek av  $\geq 3,2$  mm och en sträckgräns av  $\geq 235$  N/mm<sup>2</sup> eller en godstjocklek av  $\leq 3,2$  mm,  $\geq 2,7$ mm med en sträckgräns av  $\geq 320$  N/mm<sup>2</sup>.

Det är också möjligt att montera kopplingen på aluminiumrör med diameter 48,3mm och en godstjocklek  $\geq 4,0$  mm vid en sträckgräns av  $\geq 195$  N/mm<sup>2</sup>.

När kopplingar av klass BB används som individuella kopplingar har de samma egenskaper som kopplingar med klass B. Klass BB kopplingar kan även användas för att öka glidkraften när dom monteras bredvid varandra.

Åtdragsmomentet för kopplingen är 50 Nm.

Skadade kopplingar får inte användas.

Skador är t.ex. böjda nitar, kopplingens överdel är vriden, deformationer av muttern eller en defekt gängad T-bult efter överbelastning. Kopplingarna måste regelbundet kontrolleras och underhållas. Rengöres vid behov, gängorna på bulten smörjs in med olja.

### **Certifierings-/kontrollorgan:**

SP Sveriges Forskningsinstitut



***assco.se***